



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

### असाधारण

### EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 338]  
No. 338]

नई विल्ली, मंगलवार, अगस्त 28, 1984/माद 6, 1906

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्न वृच्छ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के क्षम पर  
रक्षा का सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be used as a separate  
compilation

#### श्रम और पूर्ववास मंत्रालय

प्रारूप नियम

(श्रम विभाग)

अधिसूचना

नई विल्ली, 28 अगस्त, 1984

1. इन नियमों का विकास नाम न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय मलाहकार बोर्ड) संशोधन नियम, 1984 है।

2. न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय मलाहकार बोर्ड) नियम, 1949 में, नियम 3 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रक्षा जाएगा, अर्थात्:—

केन्द्रीय मलाहकार बोर्ड का गठन:—

बोर्ड में निम्नलिखित सदस्य होंगे अर्थात्:—

स्वतंत्र सदस्य: :

(क) एक अध्यक्ष जिसका नाम विदेशी विभाग के अधिकारी द्वारा किया जाएगा।

(ख) जार अधिकारियों में अधिक नहीं जो भेदभाव सचिव की पंक्ति से नीचे के न हों, जिनमें से एक केन्द्रीय सरकार द्वारा नामिनीत श्रम और पुनर्योग मंत्रालय (श्रम विभाग) का प्रतिनिधि होगा।

(ग) तीन व्यक्तियों का एक एक प्रतिनिधि जिसका व्यवस्था केन्द्रीय सरकार द्वारा कुक्षम से करेगी।

(घ) केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की द्वारा तथा अधीन स्थापित न्यूनतम मजदूरी मलाहकार बोर्ड का अध्यक्ष।

ऐसे आनेपों या मुआयों पर जो इस प्रकार विनिश्चित तरीख ते पहले उक्त प्राप्ति की वापन तिसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

(उ.) वो राज्य व्यूनियन मजदूरी मनालकार बोर्ड का अध्यक्ष जिसका चयन केन्द्रीय सरकार नामिनेशन में करेगी।

(च) एक महिना महस्त जिसका नामिनेशन केन्द्रीय सरकार द्वारा किया जाएगा।

**नियोजक सदस्यः**

(छ) अनुप्रूचित नियोजन में नियोजकों का प्रतिनिधित्व करने वाले 12 व्यक्ति, जिनका नामिनेशन केन्द्रीय सरकार नियोजकों के लिए संगठनों से परामर्श करके करेंगी जो केन्द्रीय सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिए मान्यता प्राप्त हो।

**कर्मचारी सदस्यः**

(ज) अनुप्रूचित नियोजन में कर्मचारियों का प्रतिनिधित्व करने वाले 12 व्यक्ति, जिनका नामिनेशन केन्द्रीय सरकार कर्मचारियों के लिए संगठनों से परामर्श करके करेंगी जो केन्द्रीय सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिए मान्यता प्राप्त हो।

“अम मंत्रालय का प्रतिनिधित्व करने वाला केन्द्रीय सरकार का नाम नियोजिती बोर्ड का सचिव होगा।”

क्रा स. एस-32012/2/82-एन्ट. मी. (एम. एम्य.)]  
जगदीश जोशी, सिदेनक

**MINISTRY OF LABOUR & REHABILITATION**

(Department of Labour)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 627(E).—The following draft of certain rules further to amend the Minimum Wages (Central) Advisory Board Rules, 1949 which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 29 of the Minimum Wages Act, 1948 (11 of 1948), is hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 3 months from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft before the date so specified will be considered by the Central Government.

**DRAFT RULES**

1. These rules may be called the Minimum Wages (Central) Advisory Board Amendment Rules, 1984.

2. In the Minimum Wages (Central) Advisory Board Rules, 1949, for rule 3, the following rule shall be substituted, namely:—

**“The Constitution of the Central Advisory Board:**

The Board shall consist of the following members namely:—

**Independent Members:**

(a) A Chairman to be nominated by the Central Government.

(b) Not more than four officers not below the rank of Joint Secretary of whom one shall be the representative of the Ministry of Labour and Rehabilitation (Department of Labour) nominated by the Central Government.

(c) One representative each of the three States, selected by the Central Government, by rotation.

(d) The Chairman of the Minimum Wages Advisory Board set up by the Central Government under Section 7 of the Act.

(e) Chairman of two State Minimum Wages Advisory Boards to be selected by the Central Government by rotation.

(f) One woman member to be nominated by the Central Government.

**Employee Members:**

(g) 12 persons representing employers in the scheduled employments to be nominated by the Central Government in consultation with such organisations of employers as may be recognised for the purpose by the Central Government.

**Employer Members:**

(h) 12 persons representing employees in the scheduled employments to be nominated by the Central Government in consultation with such organisations of employees as may be recognised for the purpose by the Central Government.

The nominee of the Central Government representing the Ministry of Labour shall be the Secretary of the Board.”

[F. No. S-32012/2/82-W.C.(M.W.)]  
JAGDISH JOSHI, Director



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 340]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 28, 1984/भाद्र 6, 1906  
No. 340] NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्न वृक्ष संस्था वरी आती हैं जिससे कि यह जलग संकलन के काम में  
रखा जा सके

Separate Fagging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जीवहन और परिवहन संशालन

(पतन यथा)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 1984

सा.का.नि. 629(ग्र) :- केन्द्रीय सरकार, भारतीय पतन अधिनियम, 1908 की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तनम पतन में मार्गनयन तथा अन्य सेवा (फीस) आदेश 1976 में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

1. (1) इस आदेश को विशाखापत्तनम में मार्गनयन तथा अन्य सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1984 कहा जाएगा।

(2) यह मुख्य लागू होगा।

2. विशाखापत्तनम पतन में मार्गनयन और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश, 1976 में

(क) खंड-3 में

(1) उपखंड (1), (2) और (3) के स्थान पर निम्नलिखित 3 उपखंड रखें जाएंगे, अर्थात् :—

(1) जलयान को रोके रखने की फीस यदि कोई जलयान पायलट वैक फहराने के एक घटे के पश्चात् प्रस्थान करने के लिए

तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से होगा :—

(क) पहला घंटा निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा

(दि) जलयान जो 1500

टन या 4310.00 रुपए

उसमें कम के

कारगों को उतारता/

लावता है।

(ii) 1500 टन से अधिक 5180.00 रुपए

कारगों को लादता/

उतारता है।

(ग) उसके बाब :—

(i) जलयान जो 1500 8620.00 रुपये प्रति घंटा या उनके टन या उसमें कम के भाग के लिए कारगों को उतारता/ लावता है।

(ii) जलयान को 1500 10,360.00 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए कारगों को लादता/ उतारता है।

(2) यदि कोई जलयान "एस" व्याज के फूटरए बाने के एक संटे के भीतर स्थानान्तर के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के लिए निम्नदर से प्रभार का भुगतान करना पड़ेगा :—

(क) पहला धंडा निश्चल  
(ख) दूसरा आधा धंडा  
(i) 1500 टन या उससे कम कारगों की हैंड-लिंग करने वाले जलयान के लिए 4310.00 रुपए

(ii) 1500 टन से अधिक कारगों का हैंडलिंग करने वाले जलयान के लिए 5180.00 रुपए

(ग) उसके बाद

(i) 1500 टन या उससे कम कारगों हैंड-लिंग करने वाले जलयान 8620.00 रुपए  
(ii) 1500 टन से अधिक कारगों हैंडलिंग करने वाले जलयान 10,360.00 रुपये प्रति धंडा या उसके भाग के लिए

3. यदि कोई जलयान पायलट के जलयान पर सवार हो जाने के आधे धंडे के भीतर प्रवेश करते के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से लिए जायेंगे :—

(क) पहला आधा धंडा निश्चल  
(ख) अगला आधा धंडा  
(ग) (i) 1500 टन से अधिक कारगों हैंडलिंग या वाले जलयान 4310.00 रुपए  
(ii) 1500 टन से अधिक कारगों हैंडलिंग वाले जलयान 5180.00 रुपए

(ग) उसके बाद

(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के कारगों को उत्तराधान/उत्तराधान है 8620.00 रु. प्रति धंडा या उसका हिस्सा  
(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक कारगों वाला/उत्तराधान है 10,360.00 रुपए प्रति धंडा या उसका भाग  
(iii) उपर्युक्त (4) में "9,250.00 रु" और "11,100.00 रुपये" शब्दों और अंकों के बदले कमश: "12,950.00 रुपये" और "15,540.00 रुपये" शब्द और अंक रखे जायेंगे।  
(iv) उपर्युक्त (5) में, "242.80 रुपये", और "289.10 रुपये" शब्द और अंक के स्थान पर कमश: "340.00 रुपये" और "405.00 रु." शब्द और अंक रखे जायेंगे।

(ब) अनुसूची में "ब बन्दरगाह" के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान शीर्ष और उसके अधीन प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीर्ष और प्रविष्टियां रखी जायेंगी, अर्थात्

1 2 3

"ब बन्दरगाह" के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान

1. पास जलयानों के अतिरिक्त सभी यंत्र वालित जलयान जो विदेशी व्यापार में लगे हैं और जिनका शुद्ध पंजीकृत टन भार 500 टन से अधिक है

(1) 1500 टन या उससे कम हैंडलिंग करने वाले जलयान (क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2825.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के 100 टन पर 565.60 रुपये जिसमें एक या दो टग के साथ नाव खिचाई के लिए (टोवेज), यान मार्ग नयन, मुरिंग, करने, पुनः मुरिंग करने, मुरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया है, किस्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिकक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है, वहां सीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति धंडा या उसके भाग के लिए 5500.00 रुपए प्रभार लिया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2125.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 425.00 रुपये जिसमें एक या दो टगों के उपयोग नाव खिचाई (टोवेज) और मुरिंग करने, पुनः मुरिंग करने, और मुरिंग खोलने संबंधी संक्रिया के प्रभार भी शामिल है किस्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिकक की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहां सीसरे टग के लिए प्रति धंडा या उसके भाग के लिए 5500.00 रुपये लिया जायगा।

1	2	3
2.	ऐसे जलयान जो 1500 टन से अधिक कारबों को आवत्ता उनारता है।	(क) विदेशी व्यापार में सभी हुए जलयानों के लिए 3400.00 रुपये प्रति जलयान व्यूतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 680.00 रुपये जिसमें एक या दो टगों के साथ नांव-बिचाई (टोबेज) और यान नार्मन्यून, मूरिंग करने पुनः मूरिंग करने और मूरिंग खोलने से संबंधित संक्रिया के भार भी हैं किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पश्चान परिवहन की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के लिए उपयोग के लिए एक धंटा या उसके भाग के लिए 6600.00 रुपये लिया जायेगा। (ख) नटोप व्यापार में लोजलयानों के लिए 2550.00 रुपये प्रति जलयान व्यूतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 510 रु. जिसमें एक या दो टगों के उपयोग नाव बिचाई (टोबेज) और पायलोटेज मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिंग खोलने संबंधी संक्रिया भी से संबंधित प्रभार भी सम्मिलित हैं, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहाँ पश्चान परिवहन की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहाँ तीसरे टग के लिए प्रति धंटा या उसके भाग के लिए 6600.00 रुपये लिये जायेंगे।
2.	मद 1 में विनियिप्त जलयानों से विभिन्न जलयान जब पायलट की सेवा का वास्तविक सहयोग लिया जाय	प्रति जलयान 2430.00 रुपये

टिप्पणी:- सा.का.नि. सं. 934 (प) 20 दिसम्बर 1976 का संगोष्ठन सा.का.नि. 696 (प) दिनांक 9-11-77 सा.का.नि. 273 (प) दिनांक 20 मई 1980, सा.का.नि. 312 (प) दिनांक 1 जून 1980 और सा.का.नि. 478 (प) दिनांक 29-6-82 द्वारा किया गया।

[फाइल सं.-पी उपर्युक्ती जी आर-39/8.1]

## MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Ports Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 629(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of Section 35 of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976 namely :—

1. (1) This order may be called the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1984.

(2) It shall come into force at once.

2. In the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976

(a) in clause-3,

(i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following sub-clauses shall be substituted namely :—

(1) Detention Fees - If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot jack, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour Free

(b) Next half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500—tonnes or less. Rs. 4310.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00

(c) Thereafter

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less. Rs. 8620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 10,360.00 per hour or part thereof

(2) If a vessel is not ready to shift within one hour of hoisting 'S' flag, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour Free

(b) Next half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less. Rs. 4310.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00

(c) Thereafter

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less. Rs. 8,620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the Pilot boarding the vessel, detention charges shall be levied as under :—

(a) First half-an-hour Free

(b) Next Half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less. Rs. 4310.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00

## (c) Thereafter :-

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 8620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(ii) in sub-clause (4) for the abbreviations and figures "Rs. 9,250.00" and "Rs. 11,100.00" the abbreviations and figures "Rs. 12,950.00" and "Rs. 15,540.00" shall respectively be substituted.

(iii) in sub-clause (5) for the abbreviations and figures "Rs. 242.80" and "Rs. 289.10" the abbreviations and figures "Rs. 340.00" and "Rs. 405.00" shall, respectively be substituted.

(b) In the schedule, for the heading "B. Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating to thereto the following heading and entries shall be substituted, namely:-

1                   2                   3

"B. Vessels entering the rest of the Harbour.

1. All Mechanically propelled vessels engaged in foreign trade, except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage :

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less. (a) Rs. 565.00 per hundred tons of net registered tonnage with the minimum charge of Rs. 2825 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 5300.00 per hour or part thereof for use of a third tug where the conservator of the port is of the opinion that its use is necessary.

(b) Rs. 425.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum charges of Rs. 2125.00 per vessel engaged in coastal trade inclusive of towage and also mooring remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to levy of Rs. 5300.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator is of the Port is of the opinion that its use is necessary.

1	2	3
2. Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.	(a) Rs. 680.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum Charges of Rs. 3400.00 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.	

(b) Rs. 510.00 per hundred tons of net registered tonnages with the minimum charges of Rs. 2550.00 per vessel engaged in the Coastal trade inclusive of towage and also pilotage, mooring remooring and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

2. Vessels other than those specified at item 1 when services of pilot are actually made use of. Rs. 2,430.00 per vessel.

NOTE : G.S.R. 934(E) dated 20th December, 1976 amended by G.S.R. 696(E) dated 9-11-1977 G.S.R. 273(E) dated 20th May, 1980 G.S.R. 312(E) dated the 11th June, 1980 and G.S.R. 478(E) dated 19-6-1982.

[F. No.PW/PGR//39/84]

स.का.नि. 630(भ) : केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के माध्य पठित धारा 33 की उपधारा (1) धारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निर्देश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से लाठ दिनों के अवसान के पश्चात ठीक आगामी तारीख से विधायापत्तनम पत्तन शुल्क से संबंधित भारत सरकार नौवहन और परिवहन मंत्रालय (परिवहन वाल, की अधिसूचना सं. मा. का. नि. 933(भ)

के 20 दिसंबर 1976 में निम्नलिखित संशोधन किये जायेंगे, ति उक्त अधिसूचना की पहल शुल्क की अनुसूची में—

(क) मव "ब" के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान और तत्संबंधी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित भव और प्रतिष्ठित रक्षी जायेगी अस्ति—

	2	3
— बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान		
1. विवेशी जलयान	5.00 रुपये	शुल्क 30 दिन में एक बार सदैय है।
2. तटवर्ती जलयान		
(क) स्टीमर	5.00 रुपये	"
(घ) पाल जलयान	5.00 रुपये	60 दिन

(क) टिप्पणी 4 के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पणी रखी जायेगी, अस्ति—

अप्णी :— 4—अधिकतम 1500 टन तक के कारगों को उत्तराने या लादने के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में पहुंचने वाले जलयानों पर अनुसूची में विनियिष्ट दरों की बजाए प्रति टन 3.30 रुपये की दर से पहल शुल्क प्रभारित किया जायगा।

जी :— सा.का.नि. 933(म) विनांक 20 दिसंबर 1976 को सा.का.नि. 695(म) विनांक 9-11-1977 सा.का.नि. 272(म) विनांक 20-5-1980 सा.का.नि. 311(म) विनांक 11-6-80 और सा.का.नि. 477(म) विनांक 29-6-82 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फाइल सं. पी अस्ट्यू/पी जी आर- 39/84]  
पी. बी. राव, संयुक्त सचिव।

G.S.R. 630(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(1) of Section 33 read with Section 34, of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976, relating to the levy of Port dues at the Port of Visakhapatnam, namely

In the Schedule of Port dues to the said notification,—

(a) for item "B", Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely :—

	1	2	3
B. Vessels entering the rest of the Harbour			
1. Foreign vessels :		Rs. 5.00	The due is payable once in 30 days.
2. Coasting vessels :			
(a) Steamers :		Rs. 5.00	The due is payable once in 30 days.
(b) Sailing vessels :		Rs. 5.00	The due is payable once in 60 days.

(b) For Note 4, the following Note shall be substituted, namely :—

"Note-4. Vessels arriving in the rest of the Harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 tonnes shall be charged Port dues at the rate of Rs. 3.30 per ton instead of the rates specified in the Schedule."

Note :— G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976 was amended vide G.S.R. 695(E) dated 9-11-1977, G.S.R. 272(E) dated the 20th May, 1980 and G.S.R. 311(E) dated 11-6-80 and 477(E) dated 29-6-82.

[File No. PW/PGR-39/84]  
P.V. RAO, Jt. Secy.





# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 341] नई दिल्ली, बूहुस्पतिवार, अगस्त 30, 1984/भाद्र 8, 1906  
No. 341] NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 1984/BHADRA 8, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली जाती हैं जिससे कि यह असम संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)

शुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1984

सा. का. नि. 681(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खण्ड 3,  
उप-खण्ड (1), तारीख 10 अगस्त, 1984 के सा. का. नि. सं. 605(अ) के अधीन  
प्रकाशित भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, की अधिसूचना सं.  
219/84-सीमा शाल्क, तारीख 10 अगस्त, 1984 में “रुद्री कागज” शब्दों के स्थान

2 THE GAZETTE OF INDIA : EXTRAORDINARY [PART II—SEC. 3(i)]

पर, जहां जहां वे आते हैं, “रद्दी कागज या रद्दी कागज बोर्ड” शब्द पढ़ और “कागज बनाने” शब्दों के स्थान पर, “कागज या कागज बोर्ड बनाने” शब्द पढ़ें।

[फ. सं. 355/284/84-सीसी इल्के]

एम. एन. बिश्वास, अवर सचिव

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

CORRIGENDUM

New Delhi, the 30th August, 1984

GSR 631(E).—In the notification of the Government of India in the Ministry of Finance Department of Revenue No. 219/84-Customs dated the 10th August, 1984 published under GSR 605(E) of the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 10th August, 1984, (1) for the words “waste paper” wherever they occur, read “waste paper or waste paperboard” and (2) for the word “papermaking”, read “paper or paperboard making”.

[F. No. 355/284/84-CUS. I.]

M. N. BISWAS, Under Secy.



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 342]

नई विल्सनी, यूहस्पतिवार, अगस्त 30, 1984/भाद्र 8, 1906

No. 342] NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 1984/BHADRA 8, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के समय में  
रक्ता या सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate  
compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)  
अधिसूचनाएँ  
नई विल्सनी, 30 अगस्त, 1984  
सं. 226/84-सीमा-शुल्क

सा०-का० नि० 632 (अ).—केंद्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त प्रक्रियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना [सं. 254/83-सीमा-शुल्क, नारीख 29 अगस्त, 1983 को अधिकारित करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, डाइ-प्राइसो-ब्यूटिलीन, फ्रेटीन और नामीन को, जब उभका भारत में आयात आक्सी-ग्लॉब्सों के विनिर्माण के लिए किया जाए, सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अमूल्यी के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त सीमा-शुल्क से और सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अनिवार्य सीमा-शुल्क से छुट देती है:—

परन्तु यह तब जब आयातकर्ता, सीमा-शुल्क महायक कलंकटर द्वारा विनिर्दिष्ट प्रक्षय में और राशि के लिए, एक बंधपत्र निष्पादित करके स्वयं को हम वात के लिए आवृद्ध करता है कि वह डाइ-प्राइसो-ब्यूटिलीन

फ्रेटीन और नामीन की ऐसी मात्रा की आवृत जिसके बारे में सीमा-शुल्क महायक कलंकटर के समाधानप्रद रूप में यह नावित नहीं होता है कि वह पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए प्रयोग की गई है मांग किए जाने पर, उतनी रकम का संदाय करेगा जो इस प्रधिसूचना में अंतिमित छूट के न दिए जाने की दशा में ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और प्रायात किए जाने के समय पहले ही संदत शुल्क के अन्तर के बराबर हो।

2. यह प्रधिसूचना 28 फरवरी, 1987 तक, जिसमें यह सारी स्तरों पर समिलित है, प्रवृत्त होगी।

[का० सं. 355/232/83-सीमा-शुल्क-1]

### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

### NOTIFICATIONS

New Delhi the 30th August, 1984

No. 226/84-CUSTOMS

G.S.R. 632(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), and in supersession of the notification of the Government of India in the